Year	Revenue Deficit	Fiscal Deficit	Primary Deficit	Revenue Receipts	Total Expenditure
1994-95	3.3	6.1	1.4	9.6	17.0
1995-96 (RE)	3.1	5.9	1.1	10.1	16.7

Fiscal deficit, revenue deficit and primary deficit of the Central Government are lower in 1995-96 (RE) as compared to the year 1990-91. Total expenditure has also declined over this period. Revenue receipts are, however, marginally lower.

(b) Fiscal deficit in 1995-96 (RE) is marginally higher than the Budget estimates of 5.5 percent of GDP. But the same is lower, than the fiscal deficit in the previous two years 1993-94 and 1994-95 and also compared to the deficit in 1990-91.

(c) Revenue deficit of 3.1 per cent of GDP in 1955-96 (RE) is lower than the Deficit of 3.5 per cent in 1990-91. Revenue deficit was 4.1 per cent of GDP in 1993-94.

It has been the Policy of the Government to improve the fiscal balance through increase in the revenue receipts and reduction in the total expenditure.

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय के अधिकारियों की विदेश यात्राएं

284. **श्री नागमणि:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पर्यटन को बढ़ावा देने की दृष्टि से गत दो वर्षों के दौरान उन्होंने तथा उनके मंत्रालय के अधिकारियों ने कितनी बार विदेश-यात्राएं की हैं;

(ख) विदेशों की उक्त यात्राओं पर वर्ष-वार अनुमानत: कितना व्यय हुआ; और

(ग) उक्त यात्राओं के फलस्वरूप कितने प्रतिशत लक्ष्य की प्राप्ति की संभावना है?

संसदीय कार्य मंत्री तथा पर्यटन मंत्री (श्री श्रीकांत जैना): (क) और (ख) अपेक्षित सूचना निम्नानुसार दी गई है:-

वर्ष	की गई विदेशी यात्राओं की संख्या		कुल अनुमानित व्यय
	नागर विमानन और पर्यटन मंत्री	पर्यटन राज्य मंत्री तथा अधिकारी	
			(रु० लाखों में)
1994-95	7	13	29.51
1995-96	4	13	16.11

उपरोक्त में से कुछ यात्राएं विशिष्ट अंतर्राष्ट्रीय मार्टा/पर्यटन मेलों तथा लंदन में विश्व यात्रा मार्ट, बर्लिन में आई टी बी०, आदि में भाग लेने के लिए की गई थी।

(ग) चूंकि विदेशों में पर्यटन प्रजनन करने वाली मार्किटों में पर्यटन का संवर्धन करना एक सतत् प्रक्रिया है इसलिए उपरोक्त यात्राओं के फलस्वरूप कितना प्रतिशत लक्ष्य प्राप्त होने की संभावना है का आवंटन करना संभव नहीं है। अन्य घटक में जो विदेशी पर्यटक यातायात को बढ़ाने में योगदान देते हैं वे विज्ञापन और प्रचार विदेशी यात्रा अभिकर्ताओं, यात्रा प्रचालकों, पत्रकारों, टी०वी० टीमों द्वारा भारत में परिचयात्मक टुअर, मेले और त्यौहार आयोजित करना, जनसम्पर्क आदि हैं जबकि मंत्री महोदय और अधिकारियों द्वारा किए गए पर्यटक संवर्धन अभियान, विदेशी मीडिया और यात्रा व्यवसाय में देश की बहुत अधिक छवि सृजित करते हैं।

पिछले दो वर्षों के दौरान पर्यटक यातायात में हुई वृद्धि निम्नलिखित है:—

1994-95 + 1.9%

1995-96 +14.8%

Common High Court of Haryana, Punjab and Union Territory of Chagndiarh

285. SHRI S.S. SURJEWALA: Will the Minister of LAW JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that Haryana has a common High Court

with the State of Punjab and Union Territory of Chandigarh;

(b) whether Government are aware that Haryana has suffered a lot in the absence of a separate High Court; and

(c) if so, whether Governmnent propose to take an urgent step to bifurcate the Punjab and Haryana High Court?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPTT. OF LEGAL AFFAIRS, LEGISLATIVE DEPARTMENT AND DEPARTMENT OF JUSTICE (SHRI RAMAKANT D. KHALP): (a) Yes, Sir.

(b) The Government of India have not received any representation from the Government of Haryana about the difficulties being faced by the people of the state on account of there being a common High Court for the States of Punjab and Haryana and the Union Territory of Chandigarh.

(c) No, Sir.

भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा ऋणों को बट्टे-खाते में डाले जाने के कारण वाणिज्यिक बैंकों को होने वाली हानि

286. **श्री ईश दत्त यादव :**
श्री नागमणि :

क्या वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा गत दो वर्षों के दौरान व्यक्तिगत अशोध्य ऋणों को बट्टे-खाते में डाले जाने के कारण वाणिज्यिक बैंकों को कुल कितनी परिसम्पत्ति की हानि हुई है ;

(ख) क्या बैंकों को उन पक्षकारों के नाम सार्वजनिक रूप से प्रकट करने की अनुमति दी जायेगी जिनके ऋण बट्टे खाते में डाल दिए गये हैं; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

वित्त मंत्री तथा कम्पनी कार्य मंत्री (श्री पी॰ चिदम्बरम): (क) वाणिज्यिक बैंकों द्वारा अलग-अलग व्यक्तियों के अशोध्य ऋणों को बट्टे खाते डालने से हुई हानि को भारतीय रिजर्व बैंक बट्टे खाते नहीं डालता है। इस प्रकार की हानियों को वाणिज्यिक बैंक स्वयं बट्टे खाते डालते हैं। जैसाकि, भारतीय रिजर्व बैंक ने सूचित किया है वर्ष 1993-94 और 1994-95 के दौरान सरकारी क्षेत्र के 27 बैंकों ने क्रमशः 1403.47 करोड़ रुपये तथा 1106.58 करोड़ रुपये अशोध्य ऋण की राशि बट्टे खाते डाली थी।

(ख) और (ग) ग्राहकों के खाते की गोपनीयता बनाये रखने से संबंधित मौजूदा प्रावधानों के तहत व्यक्तिगत उधारकर्ताओं/पार्टियों के नामों को सार्वजनिक रूप से प्रकट नहीं किया जा सकता है।

Functioning of Airports in the States

287. SHRI PRAG CHALIHA: Will the Minister of CIVIL AVIATION & TOURISM be pleased to state:

(a) what are the details of airports funtioning in different States of the union to serve civilian population as on date; and

(b) what is the size of the population in each State which is served by each of the these airports?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) and (b) The airports which are operational in each state of the Union and the civilian population of the State is indicated in the Statement annexed.

Statement

Sl. No.	States	Population	Airports
1.	Andhra Pradesh	(6,65,08,008)	Visakhapatnam, Hyderabad, Tirupati, Vijayawada and Rajahmundry;
2.	Arunachal Pradesh	(8,64,558)	Tezu and Zero;